

TUOTTEET 2019

MULTIVA



SATO EI SYNNY SATTUMALTA

Multiva valmistaa korkealaatuisia ja helppokäyttöisiä maatalouskoneita maailman pohjoisimmassa maatalousmaassa.

Olemme täällä vastataksemme maatalousasiakkaidemme haasteisiin kehittämällä moderneja maatalouskoneita luontoa arvostaen ja sen elinvoimaa vaalien.

MULTIVA
CULTIVATING THE FUTURE



UUDISTAMME ILMETTÄMME

Multiva pysyy liikkeessä ja nyt oli aika uudistaa myös Multivan visuaalista ilmettä vastaamaan sitä, missä olemme tänään.

Luotettavuus ja laatu ovat ennallaan, mutta jatkossa tunnistat meidät uudesta ilmeestämme.

Multivan brändiuudistus tekee näkyväksi sen, miten Multiva haluaa palvella tämän päivän modernia maanviljelijää nykyaikaisilla maatalouskoneilla tuomalla tehokkuutta maanviljelykseen. Ainutlaatuisuutemme tulee kaikesta siitä, mitä teemme. Tarjoamme luotettavuutta, kestävyyttä, tunnustettua ja testattua työn laatua pelloille sekä parasta jälleenmyyntiarvoa.

Pääosassa on asiakas, maatalouden parissa työskentelevä yrittäjä, joka haluaa menestyä myös huomenna. Missiomme on kehittää parhaimmat maatalouskoneet

nyt ja tulevaisuudessa, jotta sinä voisit katsoa toiveikkaana tulevaan. Multivan työkoneilla tähdätään parhaaseen satoon, kannattavan viljelyyn ja viljavan maaperän säilyttämiseen nykyisille ja tuleville sukupolville.

Cultivating the Future -slogan korostaa sitä, miten Multivan olemassaolon koko tarkoitus liittyy sekä maatalouden tulevaisuuden mahdollistamiseen että sen jatkuvaan kehittämiseen.

MULTIVA



MULTIVA S-PIIKKIÄKEET

S-piikkiäkeen toimintaperiaatteet

Hyvällä s-piikkiäkeellä pyritään aikaansaamaan tasainen muokkaus pohja ja pellon pinta mahdollisimman vähillä ajokerroilla, jolloin olosuhteet orastumiselle ovat otollisimmat.

S- piikkiäkeen tulisi myös tuottaa hyvä mururakenne ja oikeanlainen murujakauma. Tämä on erityisen tärkeää raskaamilla maalajeilla, joilla tarvitaan siemenen lähellä hienojakoisia muruja itämiskosteuden takaamiseksi ja karkeit muruja pellon pinnassa liettymisen välttämiseksi.

Multiva äkeiden toiminta perustuu näiden vaatimusten täyttämiseen. Äkeiden optimaalinen piikkigeometria takaa tasaisen muokkaus pohjan sekä tehokkaan murustuksen ja edistysellinen lata- ja varpajyräteknikka tehostavat oikeanlaisen mururakenteen muodostamista.

- AITO TUNTUMA MAAHAN



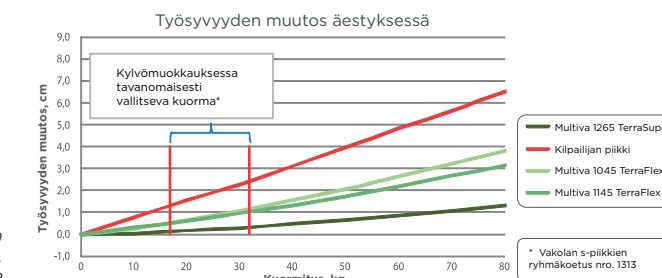
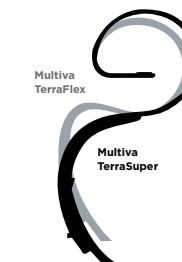
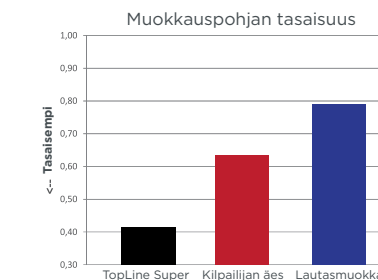
MULTIVA S-PIIKKI

- TUTKITUSTI TASAINEN MUOKKAUSPOHJA

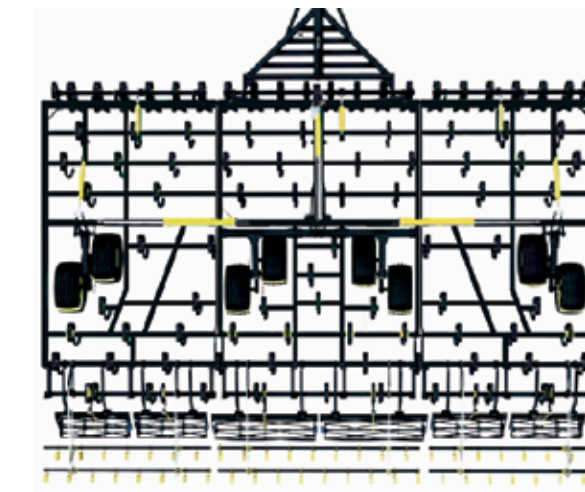
S -piikkien muokkaus pohjan tasaisuutta ja siihen vaikuttavia tekijöitä on tutkittu Suomessa Helsingin Yliopiston Maatalousteknologian laitoksella. Tutkimuksessa tarkasteltiin S-piikkien joustoa kuormituksessa sekä niiden aikaansaamaa muokkaus pohjaa käytännössä. Tässä tutkimuksessa todettiin erityisesti Multiva piikkien tasaisin työsyvyys kuormituksessa sekä paras muokkaus pohjan tasaisuus.

Multiva TerraFlex- ja TerraSuper -piikkien aikaansaama tasainen muokkaus pohja perustuu ainutlaatuiseen piikkigeometriaan.

Multiva-piikit säilyttävät paremmin työsyvyytensä kuin kilpailijoiden piikit esimerkiksi pehmeältä maalta kovalle siirryttäessä.



Joustopiikkien koon, piikkijaon ja teränleveyden vaikutukset muokkausominaisuuksiin, Pro Gradu Helsingin Yliopisto, 2012



Erinomainen läpäisevyys

Äkeiden läpäisevyyteen on kiinnitetty erityistä huomiota. Se on erittäin tärkeä tekijä kevytmuokatuilla lohkoilla, joissa pellon pinnalla on paljon olkea ja kasvinjätteitä. Multiva äkeissä piikit on jaettu seitsemälle, kahdeksalle tai jopa yhdeksälle akselille.



Turvallinen tiellä

Multiva TopLine 600-700 -mallien kuljetusleveys on kapea kolme metriä. Ne ovat turvallisia kuljettaa ja sopivat kapeimmillekin teille. Lisävarusteena äkeisiin on saatavana myös jarrut, valot ja lisäheijastimet.

Vääntöluja ja vahva runko

Multiva äkeiden rungoissa on kaksi tai kolme vahvaa poikittaista runkopalkkia ja 60 mm piikkiakselit. Kaksois- tai kolmoispalkkirakenne ja järeät piikkiakselit yhdessä käytetyn Double Grade -erikoisteräksen kanssa lisäävät merkittävästi rungon vääntöjäykkyyttä ja äkeen käyttöikää. TopLine Cross ja TopLine Super XL -äkeissä runkopalkkien korkeus on 120 mm, mikä merkitsee käytännössä 54% vahvempaa runkorakennetta kuin 100 mm runkopalkkeja käytettäessä.



TOPLINE CROSS

- YLIVOIMAISTA MUOKKAUSTEHOA

TopLine Cross on erityisesti raskaiden savimaiden äes. Se on varustettu vakiona kahdeksalla piikkirivillä. Tämän ansiosta äes on avara ja erittäin läpäisevä ja sopii siten erinomaisesti myös kevytmuokkausketjuun.

Topline Cross on ylivoimainen äes perusmuokatun maan kylvömuokkaukseen. Se soveltuu hyvin erikoiskasvien kuten sokerijuurikkaan viljelyyn. Työskentely käy joutuisasti, sillä muokkausnopeus voi olla jopa 15 km/h.

TEHOKAS MURUSTUS JA TASAUS

Äkeessä käytetään Multiva monilatatekniikkaa, jonka ansiosta sen tasaus- ja murustuskyky ovat huipuluokkaa. TopLine Cross -malleissa on vakiona kaksi koko äkeen levyistä joustolataa. Ladat säätävät hydraulisesti ja niiden välistä suhdetta voidaan säätää kätevästi veivin avulla. TopLine Cross malleihin saa lisävarusteena takajoustoladan.



TEKNISET TIEDOT: TOPLINE CROSS

TopLine Cross	600	700	800	900	1000
Piikkiluku, kpl	73	83	93	105	123
Piikkijako, mm	80	80	80	80	80
Piikkiakselien määrä, kpl	8	8	8	8	8
Työleveys, cm	600	680	780	880	1000
Rungon pituus, cm	410	410	410	410	410
Kuljetusleveys, cm	300	300	360	360	440
Kuljetuskorkeus, cm	315	355	385	430	440
Tehontarve alkaen, hv	120	150	180	210	240
Rengaskoko	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16
Paino, kg	5020	5620	6440	7110	8390

Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info

MULTIVA

TARINA

Jussi ja Satu Taruman tilan pellot Tuusulan Jokelassa ovat pääasiassa Etelä-Suomelle tyypillisiä aito- ja hietasavia. Varsinkin aitosavien oikea muokkaus aika on lyhyt ja ne vaativat kalustolta muokkaustehoa. Kaikki kevätviljamaat kultivoidaan tai lautasmuokataan syksyllä ja viimeistellään äkeellä kylvökuntoon.

”Lähdimme tietoisesti hakemaan järeää äestä, joka säilyttäisi hyvin muokkaussyvyytensä vaihtelevissa oloissa. Monilata-tekniikka, suuri paino, järeä piikki sekä suuri rengaspinta-ala vaikuttivat hyviltä.”, kertoo Jussi Taruma.

Äestä pääosin käyttävä Satu Taruma toteaa, että hän oli hyvin tyytyväinen äkeen johdonmukaiseen ja tarkkaan säädettävyyteen. ”Maalajien vaihdellessa ei säätöihin tarvinnut juurikaan puuttua. Äes kulki vakaasti ja teki erinomaista jälkeä niin muokkaustuloksen kuin muokkausepölyn osalta. Kaksoisladat edessä tasasivat ja murustivat hyvin maata ja etujoustoladan kaksoiskärkiterä toimi hienosti, eikä kerännyt olkea. Varpajyrä ja jälkihara olivat toimiva yhdistelmä.

”Muokkauksen laatutavoitteet saavutettiin ja ajokertoja pystyttiin vähentämään aikaisempaan verrattuna, joten hankintaan pitää olla tyytyväinen”, toteavat Jussi ja Satu lopuksi.



Kulmatukipyörät

TopLine Super XL ja Topline Cross äkeisiin on saatavana lisävarusteena kulmatukipyörät sivulohkoihin. Suuremmilla työleveyksillä kulmatukipyörät rauhoittavat koneen kulkua merkittävästi. Tämä korostuu erityisesti käytettäessä korkeaa muokkausnopeutta.

Kantavat renkaat

Multiva äkeissä on isot kantavat renkaat ja järeät navat. Suurin rengaskoko, 340/55-16, on vakiovarusteena Topline Cross- ja Super XL -malleissa.



MULTIVA

TARINA

Veikko Kuusinen Etelä-Suomen Salon Perttelistä viljelee Metsolan tilaa. Tilalla maalajit vaihtelevat hietasavesta hiesusaveen ja hiesusaveen. Kuusinen muokkaa puinnin jäljiltä olevan sänkipellon keväällä suoraan TopLine Superilla.

Kuuisella on maanmuokkauskoneina sekä Multivan Disc-Master lautasmuokkain että TopLine Super XL -äes. Mies on varsin tyytyväinen äkeeseensä. ”TopLine Super XL on hyvin oikea läpäisevä ja riittävän raskas, jotta päästään hyvään äestysvyöhykkeeseen. Äestysjälki on tasainen, eikä äes pompi”, kertoo Kuusinen. ”Olen kokemuksen kautta todennut, että perinteiset joustopiikkiäkeet ovat liian keveitä omalle maalleni ja viljelymenetelmälleni”, hän lisää.

Kuusisen kokemukset Multivasta ovat hyvät ja hänellä onkin ollut jo useita Multivan koneita. Ensimmäiseen Multivan TopLine -äkeeseen Kuusinen päätyi aikoinaan siksi, että se oli ensimmäisiä sänkiäkeitä markkinoilla. Erityistä kiitosta Multiva saa tuotetakuusta: ”Multiva on hoitanut hyvin jälki-markkinoinnin.”



TEKNISET TIEDOT: TOPLINE SUPER XL

Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info

TopLine Super XL	600	700	800	900	1000	1250	1500
Piikkiluku, kpl	59	67	77	87	101	129	143
Piikkijako, mm	100	100	100	100	100	100	100
Piikkiakselien määrä, kpl	9	9	9	9	9	9	9
Työleveys, cm	600	680	780	880	1000	1300	1450
Rungon pituus, cm	410	410	410	410	410	410	410
Kuljetusleveys, cm	300	300	360	360	440	440	440
Kuljetuskorkeus, cm	310	350	380	425	440	440	440
Tehontarve alkaen, hv	140	180	220	250	280	360	400
Rengaskoko	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16	340/55-16
Renkaiden määrä, kpl	8	8	8	8	10	10	14
Paino, kg	4230	4880	5650	6090	7370	9320	11025

TOPLINE SUPER XL

- MONIPUOLINEN MENETELMÄ

TopLine Super XL on uuden sukupolven joustopiikkiäes, joka sopii suurille pinta-aloille. Helppokäyttöisen ja monipuolisen työkoneen ansiosta maanmuokkaus sujuu joustavasti äärimmäisissäkin olosuhteissa. Varpajyrän ja jälkiharan säätö tapahtuu helposti ja nopeasti äkeen mukana tulevan veivin avulla.

Terra Super 12 x 65 piikki mahdollistaa kylvömuokkauksen jopa suoraan sänkeen. TopLine Superilla päästään suureen työsaavutukseen, sillä muokkausnopeus voi olla jopa 15 km/h.

PITKÄ JA AVARA RUNKO - MONIPUOLISTA TOIMINTAVARMUUTTA

Yksi äes kaikkeen kylvömuokkaukseen

Äkeen erittäin läpäisevän rakenteen ja huipputehokaiden muokkausominaisuuksien ansiosta yhdellä koneella voidaan hoitaa kylvö- ja sänkimuokkaus keväällä, sekä olkiäestys syksyllä. Lisäksi TopLine Super XL äkeellä sängin matalamuokkaus on mahdollista syksyllä esimerkiksi puinnin jälkeen. Äkeen piikkeihin saatavilla hanhenjalkaterillä tehostetaan keuhkikasvien mekaanista torjuntaa.



Avoin rakenne

Avaran -äkeen 8 piikkiakselia tasaisesti koko rungon mitalle jaettuna luovat perustan avoimelle, kasvinjätettä läpäisevälle rakenteelle. Pitkä 3,3 metrinen runko sallii reilun etäisyyden piikkiakselien välille. Läpäisevyyden kannalta optimaalinen piikkijako on tutkittu ja testattu.

Läpileikkaava hanhenjalka

Sekä Multiva Avaran että TopLine Super XL äkeisiin on saatavana lisävarusteena läpileikkaava hanhenjalka. Hanhenjalalla varustettuna Avaran tuottaa erittäin tasaisen muokauspohjan jopa 12 cm piikkijaolla. Hanhenjalka on erittäin tehokas työkalu kestopikkakasvien torjunnassa. Avaran onkin hanhenjalalla varustettuna erinomainen muokkain luomuviljelyyn, jolloin rikkoja torjutaan jokaisella muokkaukerralla.



AVARAN

- MONIPUOLINEN TEHOÄES

Multiva Avaran on S-piikkiäes jolla kylvömuokkaus kevytmuokatulla, minimimuokatulla ja kynnetyllä onnistuu tehokkaasti. Matalaan sänkimuokkaukseen kone soveltuu hyvissä olosuhteissa 12cm piikkijaolla. Hyvä läpäisevyys 8 piikkiakselin ansiosta sekä vahva 10x65mm TerraSuper piikki mahdollistavat tehokkaan ja monipuolisen yhdistelmän.

AVARAN - S-PIIKKIÄKEIDEN MONIOSAAJA

Vaikuttava murustuskyky

Avaran äkeissä käytetyn TerraSuper piikin värähtely on erittäin aggressiivista. Piikin kyky murtaa maata onkin omaa luokkaansa. Voimakas värähtely parantaa myös kasvinjätteiden läpäisykykyä. Yhdessä tehokkaiden jälkivarusteiden kanssa Multiva Avaran äkeen murustuskyky on korkea myös kuivissa oloissa. Tiheämmällä piikkijaolla Avaran muokkaa maata erittäin tehokkaasti ja tuottaa tasaisen muokauspohjan.



Kapea kuljetusleveys

Multiva Avaran äkeitä käytettäessä maantiesiirtymät ovat vaivattomia ja turvallisia. Kaikissa Avaran malleissa kuljetusleveys on 3 m.

TEKNISET TIEDOT: AVARAN

Avaran	500	600	700	800
Piikkiluku, kpl	63/42	75/50	87/58	97/64
Piikkijako, mm	80/120	80/120	80/120	80/120
Piikkiakselien määrä, kpl	8	8	8	8
Työleveys, cm	500	600	700	800
Rungon pituus, cm	330	330	330	330
Kuljetusleveys, cm	300	300	300	300
Kuljetuskorkeus, cm	270	300	340	390
Tehontarve alkaen, hv	110	140	180	220
Rengaskoko	250/65-14,5	250/65-14,5	250/65-14,5	250/65-14,5
Renkaiden määrä, kpl	6	8	8	8
Paino, kg	3200	3620	3920	4220

Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info





Äes joka kasvaa

Optiman muunneltavuus on omaa luokkaansa. Työlevyettä voidaan tarpeen mukaan kasvattaa. Optima T600 mallista saadaan T700 ja T800 mallista saadaan T900. Levennysosat kiinnitetään runkoon kätevästi pulttiliitoksien avulla.

Helppo työsyvyyden säätö

Äkeen syvyys säätö on helppokäyttöinen ja tarkka. Työsyvyys saadaan säädettyä 5 mm tarkkuudella.



Zsolt Podgornik työskentelee tilanhoitajana 1500 hehtaarin tilalla Nagyhegyesissä, Hajdúságin alueella, joka on eräs suurimmista maatalousalueista Itä-Unkarissa.

Tilalla käytetään modernia teknologiaa.

Kaikki tuotannossa olevat kasvit kylvetään keväällä, jolloin käytössä on oltava riittävän suuren kapasiteetin maanmuokauskoneita. Kun uuden äkeen hankinta tuli ajankohtaiseksi, alettiin kartoittaa työlevydeltyään vähintään 10-12 metrisiä koneita. ”Suuri työlevyys oli konevalinnassa keskeinen vaatimus ja Multiva pystyi tarjoamaan vaihtoehtoja parhaan laadun”, toteaa Zsolt Podgornik.

Tilalle hankittiin Optima T1250, jota käytettiin keväällä 2014 hernemaiden kylvömuokkaukseen. Äestä vedettiin 400 hv:n traktorilla, muokkaus tehtiin suurella nopeudella ja työsyvydellä. Maan liiallisesta kuivumisesta ei ollut huolta, sillä kylvö tehdään tilalla aina välittömästi muokkauksen jälkeen ja viljelmät kastellaan.

Keväällä 2015 tehtiin matalaa kylvömuokkausta sokerijuurista varten. ”Optima T:llä voidaan tehdä hyvin yksityiskohtaista ja tarkkaa työtä.”, sanoo Pogornik.



OPTIMAALINEN MUOKKAUSTULOS

OPTIMA T

- LUOKASSAAN PARAS

Optima T on tehokas äes vaihteleville maalajeille. Avara runkorakenne, kantavat pyörät, suuri piikkipaino sekä jämäkkä TerraFlex piikki tekevät Optimasta erinomaisen äkeen vaihteleviin olosuhteisiin.

Optima on tuotteena testattu vuosien ajan ja tuhansilla tiloilla on käytössään Optima -äes, joka toimii niin keveillä maalajeilla kuin savimaillakin.

Optima T malleissa on jäykkä, kestävä ja hyvin työsyvyytensä säilyttävä Multiva TerraFlex piikki. Vakaa työsyvyys tuottaa tasaisen kylvöpohjan ja muokauskerroksen, jolloin olosuhteet orastumiselle ovat otollisimmat. Optima on raskas äes, mutta suurten renkaiden ansiosta äes säilyttää asetetun työsyvyyden maalajista riippumatta. Pitkän rungon ja seitsemän piikkiakselin ansiosta se on erittäin läpäisevä.

TEKNISET TIEDOT: OPTIMA T

Optima	T600	T700	T800	T900	T1000
Piikkiluku, kpl	79	91	105	117	129
Piikkijako, mm	75	75	75	75	75
Piikkiakselien määrä, kpl	7	7	7	7	7
Työlevyys, cm	600	700	800	900	1000
Rungon pituus, cm	300	300	300	300	300
Kuljetuslevyys, cm	340	340	340	340	420
Tehon tarve, hv	100	120	140	160	200
Rengaskoko	250/65-14.5	250/65-14.5	300/65-12	300/65-12	300/65-12
Paino, kg	3100	3500	4450	4850	5190

Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info



"Multiva pystyi tarjoamaan vaihtoehtoista parhaan laadun"



MULTIVA





Muunneltava tuote

Nostolaitesovitteinen DiscMaster+ voidaan helposti muuttaa lisävarustuksella puolihinattavaksi, jolloin koneen käyttöominaisuudet muuttuvat merkittävästi. Päistekäännöksissä traktorin taka-akselipaino pienenee huomattavasti nostolaitetekoneeseen verrattuna. Hinattavan koneen maantiekuljetus on myös miellyttävämpää. Muokkaimeen voidaan liittää piensiemenkylvökone.

Nopeaa ja tehokasta muokkausta

Lautasmuokkaimella pystytään muokkaamaan nopeasti suuriakin aloja. Hyvä työsaavutus tukee muun muassa tehokasta lannanmultausta. Näin arvokkaat ravinteet saadaan mullattua peltoon ja hyötykäyttöön kasveille. DiscMaster+:n avulla oljet saadaan mullattua erittäin hyvin pienelläkin muokkaussyvyydellä.



DISCMASTER+

- KETTERÄ NOSTOLAITEMALLI

Nostolaitekiinnitteinen Multiva DiscMaster+ on tehokas sänkimuokkain keskikokoisille traktoreille ja tiloille. Avara rakenne ja suuri runkokorkeus tekevät muokkaimesta erittäin läpäisevän.

Multiva DiscMaster+ soveltuukin hyvin suurten kasvijättemäärien, vaikkapa syysvehnän tai jopa maissin sängin multaukseen.

DISCMASTER+

- HINATTAVA SUURILLE ALOILLE

Hinattavat DiscMaster+ -mallit ovat tehokkaita sänkimuokkaimia suurille peltoaloille. Hinattavat mallit ovat kaksilohkoisia ja hydraulisesti kuljetusasentoon taittuvia.

Levyjyrä on jaettu kolmeen osaan, jolloin kuljetuspyörät on saatu sijoitettua muokkauslautasten ja jyrän väliin. Tämän ainutlaatuisen rakenteen ansiosta muokkain on ketterämpi käännöksissä ja se kulkee pellolla erittäin vakaasti.



Aggressiivinen multa

Lautasten pystykallistus on ottava, jolloin saavutetaan hyvä maahakuisuus ja kasvinjätteiden multa. Maa irtaoo ja kääntyy huonoissakin olosuhteissa ja aggressiivinen lautaskulma sekoittaa kasvijätteen tehokkaasti. Voimakkaasti muokkaavat lautaset toimivat erinomaisesti laajalla nopeusalueella.

Monikäyttöinen kone vahvalla rakenteella

DiscMasterin optimaalinen lautaskoko mahdollistaa niin tarkan kylvömuokkauksen kuin syvemmän perusmuokkauksenkin. Multiva DiscMaster+ lautasmuokkaimissa putkipalkkirunko on mitoitettu erittäin vahvaksi ja kestäväksi. Käytetty Double Grade -erikoisteräs yhdessä vahvan rakenteen kanssa takaa koneelle pitkän käyttöiän.



DISCMASTER+

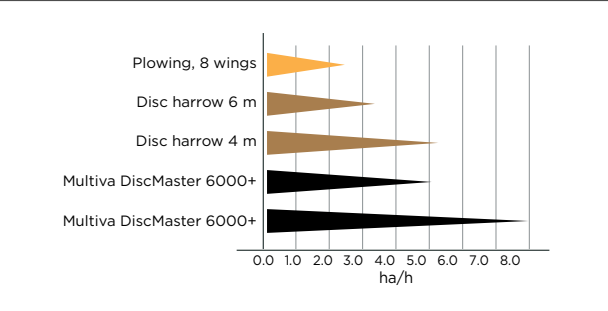
- KUSTANNUSTEHOKASTA MUOKKAUSTA



Laakeroinnin labyrinttitiiviste

Huolellisen testauksen tuloksena DiscMaster+ -lautasmuokkaimissa on päädytty käyttämään napaa, jonka huoltovapaassa, kestopuhtautuksessa laakeroinnissa on käytetty labyrinttitiivistettä.

Testiajossa on todettu labyrinttitiivisteen pitävän laakerin tehokkaasti puhtaana ulkopuolisesta liasta mahdollistaen laakerille erittäin pitkän käyttöiän.



Tehokas muokkaus säästää euroja

Lautasmuokkaimen työsaavutus perinteiseen lautasäkeeseen tai kyntöön verrattuna on merkittävä, kuten oheisessa kuvassa on esitetty. Tämä perustuu erityisesti lautasmuokkaimen suureen ajonopeuteen. Säästöjä syntyy tällöin pienemmistä työ-, polttoaine- ja huoltokustannuksista.

TEKNISET TIEDOT: DISCMASTER+

Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info

DiscMaster+	300	350	400	4000	5000	6000
Työleveys, cm	300	350	400	400	500	600
Lautasten määrä	23	27	31	31	39	41
Lautasten halkaisija, mm	520	520	520	520	520	520
Lohkoja, kpl	1	1	1	2	2	2
Vetotehon tarve, hv	100-120	115-140	130-160	140-170	170-210	200-250
Kuljetusleveys, cm	335	360	400	300	300	300
Kuljetuskorkeus, cm				320	360	410
Renkaat	400-15.5	400-15.5	400-15.5	500/50-17	500/50-17	500/50-17
Paino, kg	2095	2300	2560	4420	4780	5230

MULTIVA

TARINA

Dustin Cullen viljelee yhdessä isänsä kanssa yli 80 hehtaarin maatilaa Ormstownissa Québecissä, Kanadassa. Maatila on parhaillaan siirtymässä luomutuotantoon. Tilan raskailla mailla viljellään maissia, soijaa ja vehnää.

Tilan DiscMaster 5000+ otettiin käyttöön kevätkaudelle 2015. Dustin ja hänen isänsä ovat erittäin tyytyväisiä koneen vakauteen pellolla sekä sen pyörästä- ja hinausrakenteeseen verrattuaan niitä muihin markkinoilla oleviin koneisiin. "Kone on vahvasti tehty ja se ei hypi tai pompi edes suurilla ajonopeuksilla.", he tiivistävät.

Esimerkkinä koneen työtehosta he mainitsevat käytännön tilanteen. Elokuussa puitu vehnäpelto, joka oli kylvetty puna-apilalle muokattiin lokakuussa DiscMaster+:lla. Yhden ajokerran jälkeen 60% puna-apilasta oli mullattu 10-14 cm syvyyteen. "Suosittelem DiscMaster+:aa kelle tahansa, joka etsii vahvaa konetta raskaille maille.", sanoo Dustin erittäin tyytyväisenä DiscMaster 5000+:nsa.



RUMBLER

- TIIVISTÄÄ JA TASOITTAA

Multiva -jyrät ovat lujia sekä vakaita koneita maan tasoittamiseen ja tiivistämiseen. Ne ovat samalla helppokäyttöisiä, eivätkä vaadi traktorilta suurta tehoa. Suurten renkaiden avulla maantiellä ja pellolla liikkuminen sujuu miellyttävästi.



Rumbler - tehokas ja varusteltava

Multiva Rumbler on raskaan sarjan jyrä, jonka voit muunnella tarpeisiisi muun muassa lisävarusteena saatavilla etuladalla ja piensiemenkylvölaitteella. Vahva rakenne tekee jyrästä tehokkaan ja pitkäikäisen.

Etuladalla ja piensiemenyksiköllä varustettu Rumbler jyrä soveltuu erinomaisesti esimerkiksi kynnetyin maan murustamiseen, epätasaisten nurmien tasoittamiseen ja paikkauskylvöön sekä kylvön jälkeiseen tiivistämiseen. Rumblerin etulatapiikkina käytetty järeä 10 x 80 mm piikki hoitaa esimerkiksi kynnösten tasoittamisen erittäin tehokkaasti.

TEKNISET TIEDOT: RUMBLER

Jyrä	Rumbler 620	Rumbler 820
Työleveys, cm	620	820
Lohkoja, kpl	3	3
Cambridge kiekkojen halk., cm	49	49
Jyääkselin halkaisija, mm	60	60
Kuljetusleveys, cm	250	250
Renkaat	400/60-15.5	400/60-15.5
Vetotehon tarve, hp	80-100	100-120
Paino, kg	3580	4410

Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info

MULTIVA KYLVÖKONEET - ONNISTUNEIN KYLVÖ

Valitessasi Multiva kylvökoneen onnistut kasvustojen perustamisessa kaikissa olosuhteissa. Multiva -kylvötekniikka mahdollistaa monipuolisen kylvön niin kynnetyllä, minimuokatulla kuin suorakylvössäkin. Tarkka kylvö ja oikeaoppinen lannoitteen ja siemen

nen sijoittelu takaavat vahvan orastumisen ja hyvän perustan kasville.

Multiva kylvökoneiden käyttökustannukset ovat erittäin alhaiset. Koneissa käytetty kaksoiskiekkoleikkaa maata siististi ja tehokkaasti ilman maan voimakasta muokkausta.

Koneiden vetovastus on siis pieni ja polttoaineen kulutus erittäin maltillista.

Myös kaksoiskiekkojen kuluminen on vähäistä ja niiden vaihtoväli erittäin pitkä, jolloin huoltokustannukset ovat hyvin pienet.



Muokatulle

Perus- ja kylvömuokkaukseen perustuvalla Multiva-kylvömenetelmällä aikaansaadaan tarkka kylvö ja tasainen orastuminen kaikissa olosuhteissa. Soveltuu hyvin äestetyille, jyrityille ja lautasmuokatulle kylvöalustalle. Multiva kylvömenetelmä ei ole yhtä vaativa muokkauspohjan tasaisuuden suhteen kuin kylvö perinteisellä kylvökoneella.



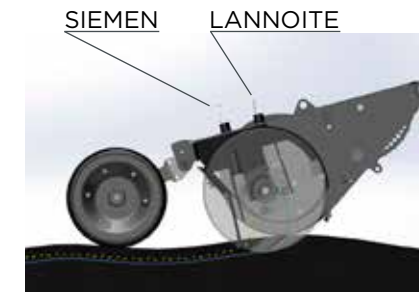
Minimimuokatulle

Monissa olosuhteissa maan kevyestä muokkauksesta on apua jääntiviljan idätyksessä, rikkakasvien torjunnassa, sekä maan kuivumisen ja lämpiämisen nopeuttajana. Kevytmuokkaus ennen kylvöä tehdään Multiva Topline Super -äkeellä tai lautasmuokkaimella. Muokkaus voidaan tehdä myös kylvökoneen omalla etumuokkaimella.



Suorakylvöön

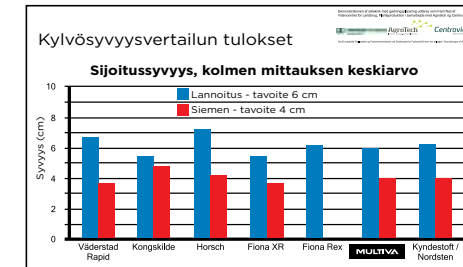
Multiva Fortella suorakylvö onnistuu kaikissa olosuhteissa myös kovimmillakin mailla suuren vannaspainon ansiosta. Suurin vannaspaino saavutetaan myös tyhjiillä säiliöillä.



SIEMEN JA LANNOITE ERILLEEN

Multiva -kylvövantaassa siemen ja lannoite kylvetään saman vantaan kautta, mutta ne pidetään erillään. Multivassa siemenen ja lannoitteen välille jää maakerros, jolla vältetään suora kosketus. Lannoite johdetaan kiekon etupuolelta kylvövaon pohjalle. Siemen johdetaan

kiekon takapuolelta kylvövakoon hieman matalampana kuin lannoite. Kylvövako sulkeutuu sulkupyörän ja takapyörästäön tiivistysvaikutuksesta, jolloin siemen saa taatusti hyvän maakerroksen.



TARKKA KYLVÖ

Multiva kylvökoneiden ainutlaatuisen vannarakenteen ansiosta kylvösyvyys säilyy epätasaisillakin pelloilla haluttuna. Multiva Forte FX ja Cerex -malleissa syvyyden säätää sulkupyörä, joka kulkee heti vantaan perässä.

Työsyvyyttä säättävän sulkupyörän ollessa lähellä kylvövannasta korkeusvaihtelu on vähäistä ja siementen sijoittelu erittäin tarkkaa.



VAHVA ORASTUMINEN JA NOPEA ALKUKEHITYS

Lannoitteen sijainti lähellä siementä takaa kehittyvälle juuristolle hyvin ravinteita. Kylmässä ja kuivassa maassa fosforin liikkuvuus on vain muutamia millijä. Kun lannoitteet sijaitsevat siemenrivien yhteydessä

lähellä siementä, kehittyvä juuristo pääsee nopeasti kiinni ravinteisiin. Multiva kylvömenetelmässä oraille kehittyä laaja juuristo ja oraat muodostuvat selvästi vahvemmiksi.



KUSTANNUSTEHOKAS KYLVÖ

Maata tehokkaasti leikkaavan kaksoiskiekkovantaan vetovastus on pieni ja vantaita on vähemmän kuin perinteisissä kylvökoneissa. Lisäksi kuljetuspyörien suuren halkaisijan ansiosta kylvökoneen vierintävastus

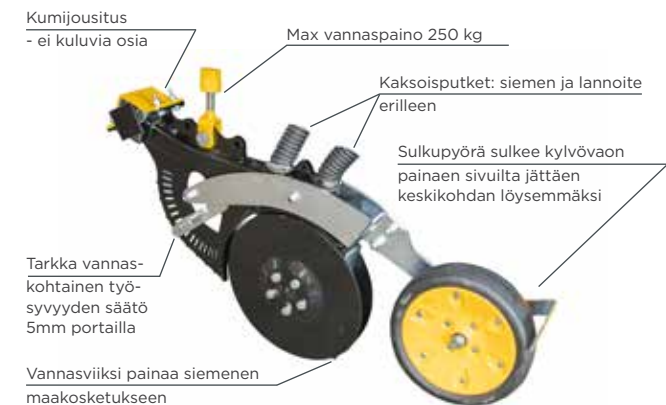
pellolla on pieni. Näiden tekijöiden ansiosta Multiva kylvökoneen vetotehon tarve ja polttoaineen kulutus ovat alhaiset. Multiva -kylvökoneella kylvät kustannustehokkaasti ja nopeasti.



Uusi FX- vannas

Uusi Multiva FX- vannas on kehitetty tarjoamaan ylittämätöntä kylvötarkkuutta, kestävyyttä sekä huolettomia hehtaareita. Kaksoiskiekkovannas suurella halkaisijalla on hyvin kulutuskestävä ja huoltovapaa. Vantaassa ei ole esimerkiksi lainkaan rasvattavia kohteita.

FX -VANNAS



Monikäyttöinen FX- vannas soveltuu erinomaisesti kaikille viljelytavoille ja maalajeille. Se ei tukkeudu vaikeimmissakaan oloissa.



FORTE FX

- ONNISTUT KAIKISSA OLOSUHTEISSA

Uudistettu Multiva Forte FX kylvökone edustaa markkinoiden luotettavinta, monipuolisinta ja kylvötarkinta tekniikkaa. Täysin uusi FX -vannas on kehitetty takaamaan parhaat agronomiset tulokset yhdistettynä kestävyteen ja huolto-vapauteen.

Siemen ja lannoite kylvetään maahan saman vantaan kautta mutta kuitenkin eri syvyyksiin. Multiva Fortella voit kylvää yhtä hyvin muokatulle maalle kuin suorakylvääkin. Valitessasi Multiva kylvömenetelmän, voit joustavasti valita viljelytavan olosuhteiden mukaan.



Tarkat säädöt

Multiva kylvökoneissa kylvömäärän säätö tehdään rihlan pituutta säätämällä. Myös pyörimisnopeutta voidaan säätää, jolloin saavutetaan tarkin mahdollinen kylvötarkkuus myös piensiemenillä. Multiva kylvökoneen syöttölaitteisto mahdollistaa myös suuren lannoite- ja siemenmäärän kylvön. Myös kiertokokeen teko on erittäin helppoa ja nopeaa.



Helpposäätöinen ja laaja-alainen vannaspainatus

Multiva kylvökoneiden vannaspainoa säädetään hydraulikan avulla välillä 50-250 kg. Korkean vannaspainon ansiosta myös kovillakin mailla saavutetaan tarkka kylvösyvyys. Havainnollinen näyttöviisari osoittaa käyttäjälle vannaspainatuksen, jolloin säätö voidaan tehdä kätevästi ajon aikana esim. maalajin muuttuessa.

FORTE

MARKKINOIDEN MONIPUOLISIN KYLVÖMENETELMÄ

Multiva Forte on kylvölannoitin, joka on rakennettu vaativimpiin suorakylvöolosuhteisiin. Se soveltuu kuitenkin myös kynnettyjen ja kylvömuokattujen maiden kylvöön kovilta savilta pehmeimmillekin eloperäisille mailla. Varmatoiminen mekaaninen syöttö, edistysellinen ohjaustietokone ja vahva sekä kestävä rakenne takaavat pitkän käyttöiän ja toimintavarmuuden kaikissa olosuhteissa.

Multiva kylvömenetelmä soveltuu erinomaisesti vaihteleviin tilakohtaisiin olosuhteisiin ja erilaisille viljelymenetelmille.



Suuri kylvökapasiteetti

Multiva Forte -kylvökoneissa on markkinoiden tilavin säiliö. Suuri säiliökoko ja korkea maksimijonopeus takaavat erinomaisen kylvösaavutuksen. Kylvökoneen väliseinä on säädettävä ja säiliön rullapeite on itsestään rullautuva.



Tarkka kylvö

Multiva Cerex -kylvökoneissa siemen ja lannoite sijoitetaan saman vantaan kautta lähelle toisiaan. Lannoite johdetaan maahan kiekon etupuolelta kylvövaon pohjalle. Siemen johdetaan kiekon takapuolelta kylvövaon, hieman matalammalle kuin lannoite. Sulkupyörä sulkee kylvövaon.

Tarkan kylvön takaa vannaskohtainen kylvösyvyyden säätö sulkupyörällä. Kylvösyvyys säilyy haluttuna epätasaisillakin pelloilla. Vannaskohtaisen kylvösyvyyden ansiosta säiliöiden täyttö ei vaikuta kylvösyvyyteen.

Suuri vannaspainatus

Multiva Cerex -kylvökoneissa käytettävään kaksoiskiekkovantaaseen saadaan yleiskylvökoneissa suuri 80 kg vannaspainatus, joka takaa tarkan kylvön myös minimimuokatuilla pelloilla.

Huoltovapaa vannasrakenne

Cerex -kylvökoneissa käytetty vannas on erittäin kestävä ja huoltovapaa. Vannasrungoissa on kumielementtijousitus suojaamassa törmäyksiltä esteisiin. Vantaan sulkupyörän nivel on toteutettu nylonlaakerilla. Nerokkaan rakenteensa ansiosta vantaassa ei tarvita lainkaan rasvanippoja.



CEREX

- VARMA SUORITTAJA

Multiva Cerex -yleiskylvökone on tarkoitettu kynnetyn, kevytmuokatun ja minimimuokatun maan kylvöön. Nerokkaan yksinkertaisen sekä huoltovapaan vannasrakenteensa ansiosta Cerex on ekonominen vaihtoehto paljon perusmuokkausta käyttäville tiloille.

Cerex -kylvökoneen vannasrakenteeseen on tuotu Forte -kylvökoneista tuttuja edistyksellisiä teknisiä ratkaisuja, kuten vantaan sulkupyörä.



Kapasiteettia ja käyttäjäystävällisyyttä

Cerex -kylvökoneiden säiliö- ja runkorakenne on luokassaan ennennäkemättömän järeä ja kestävä. Markkinoiden suurin säiliökoko mahdollistaa tehokkaan kylvön ja suuren kylvösaavutuksen. Cerex -koneen takataso on käyttäjäystävällinen ja turvallinen.



Innovatiivinen voimansiirto

Cerex ja Forte -koneissa käytetään kylvökoneissa uutta ja ainutlaatuista voimansiirtoa syöttölaitteistoille. Käyttövoima syöttölaitteille siirretään kuljetuspyöriltä kuorma-autojen telivedosta tutulla pyörävetolaitteella.

Menetelmä takaa tarkan, keskeytyksettömän vedon kaikissa olosuhteissa. Maalajien ja olosuhteiden vaihtelut eivät vaikuta syöttölaitteen pyörimisnopeuteen. Yksinkertainen menetelmä on myös luotettava ja kestävä.



Lisäominaisuuksia lisävarusteilla

Multiva kylvölannoittimiin on saatavana kattavasti lisävarusteita erilaisten tilojen tarpeisiin. Esimerkiksi etulata lisää koneen tehokkuutta merkittävästi, kun kylvetään suoraan kynnökseen tai muokattuun maahan.

Multiva Cerex on ennennäkemätön yhdistelmä järeyttä, kylvötarkkuutta ja kustannustehokkuutta.





Markkinoiden suurin säiliö (8m³) säädettävällä väliseinällä. Suuren säiliön ansiosta täyttökertojen määrä on pienempi ja työsaavutus suuri.

Suuren rengaskoon ansiosta kone on kevyt vetää pellolla vierintävastuksen ollessa pieni myös pehmeillä mailla. Lisävarusteena oleva etulata aggressiivisella kaksoisterälapulla mahdollistaa kylvön jopa suoraan kynnökseen.

Multiva Forte FX6000 kylvölannoittimessa käytetään tarkkoja ja tehokkaita sähkökäyttöisiä syöttimiä. Ne mahdollistavat suuret syöttömäärät sekäsiemenelle että lannoitteelle, mutta myös tarkan kylvön piensiemeniille.



FORTE FX 6000

- SUURIEN ALOJEN KYLVÖKAPASITEETTIA

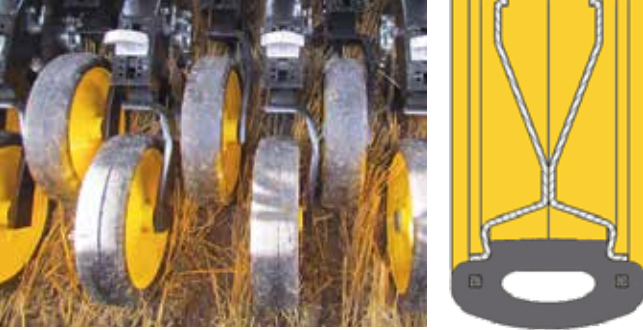
Forte FX 6000 on pneumaattinen kylvökone, jossa hyödynnetään uutta Multiva FX -vannastekniikkaa. Täysin itsenäisiä vannasyksiköitä painatetaan erikseen hydraulisesti, jolloin kylvösyvyys säilyy vakiona ja koko kylvökoneen leveydellä pellon epätasaisuuksista huolimatta.

Tarkka kylvösyvyys, suuri ilmamäärä ja sitä kautta suuri siemen- ja lannoite-määrä hehtaarille, vahva ja luotettava rakenne sekä suuret säiliöt tekevät Forte FX kylvökoneesta parhaan ja kustannustehokkaimman valinnan niin suorakylvöön kuin muokatullekin maalle.

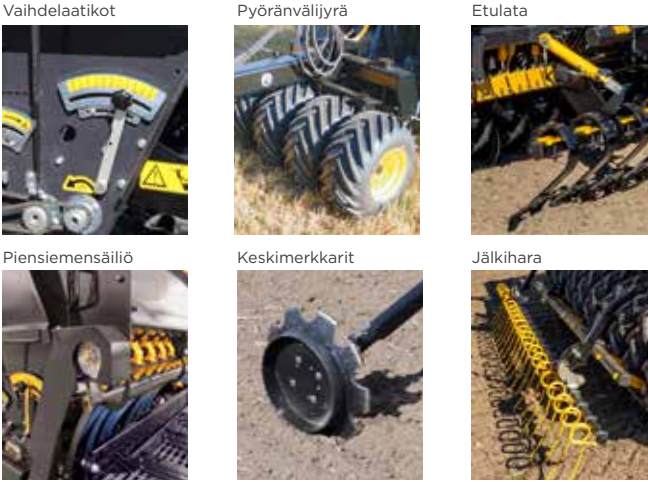
FORTE FX 6000 - SUURIEN ALOJEN KYLVÖKAPASITEETTIA



FX-vannas - kestävä, varmatoiminen ja huoltovapaa
Multiva FX6000 -koneessa käytettävä innovatiivinen FX-vannas on kestävä, varmatoiminen ja huoltovapaa. Sen kylvötarkkuus on omaa luokkaansa.



Innovatiivinen sulkupyörän rakenne
FX- vantaassa käytetty tehokas sulkupyörä suurella halkaisijalla on toimintavarma kaikissa olosuhteissa. Sulkupyörän kumi on sivuista jäykkä, jolloin kylvövako sulkeutuu täysin ja siemenen päälle saadaan maata - mutta keskeltä onntto, jolloin siemenen päällä olevaa maa jää kuohkeaksi. Pehmeä kumiseos puhdistaa itsensä hyvin myös kosteissa olosuhteissa. Järeä teräsvanne ja teräsvyövähvikkeet kumissa sallivat jopa 250 kg vannaspainot.



TEKNISET TIEDOT: FORTE			
Oikeudet muutoksiin pidätetään Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info			
Malli	FX300	FX400	FX6000
Työleveys, cm	300	400	600
Kuljetusleveys, cm	300	409	300
Säiliön täyttökorkeus, cm	210	210	300
Paino, kg	4200	5500	9300
Säiliön tilavuus, l	3500	4800	8000
Piensiemensäiliön tilavuus, l	240	320	
Vannaspainatus, kg	50-200	50-200	50-200
Renkaat	250/80-18	250/80-18	500/50R-17
Vantaita, kpl	20	26	
Riviväli, mm	150	154	167
Työnopeussuositus, km/h	8-12	8-12	8-12
Vetotehontarve, hv	90	120	200

TEKNISET TIEDOT: CEREX		
Oikeudet muutoksiin pidätetään		
Malli	300	400
Työleveys, cm	300	400
Kuljetusleveys, cm	300	409
Säiliön täyttökorkeus, cm	210	210
Paino, kg	3300	4350
Säiliön tilavuus, l	3500	4800
Piensiemensäiliön tilavuus, l	240	320
Vannaspainatus, kg	20-80	20-80
Renkaat	250/80-18	250/80-18
Vantaita, kpl	20	26
Riviväli, mm	150	154
Työnopeussuositus, km/h	8-12	8-12
Vetotehontarve, hv	90	120



MULTIVA OHJAINJÄRJESTELMÄT

Uudet Multiva ohjainjärjestelmät on kehitetty tavoitteena helpompi käyttäjäkokemus ja työtä helpottavat ominaisuudet.

Ohjainten suunnittelu on täysin uutta ja se on keskittynyt tarjoamaan käyttäjälle paras mahdollinen työteho ja sitä kautta lisäarvoa Multiva kylvölannoittimissa.



Multiva SeedPilot

Uusi Multiva SeedPilot ohjainjärjestelmä on työkalu jonka kanssa ei tarvitse tehdä kompromissejä Multiva kylvölannoitinten käyttämisessä.

Se on erittäin intuitiivinen ja käyttäjäystävällinen. Lisähyöty käyttäjälle saavutetaan nopeasti lisääntyneen työtehon kautta SeedPilotia käytettäessä.

Multiva SeedPilot toimitetaan laadukkaan 7 tuuman värikosketusnäytön kanssa. Kaikki käytössä tarvittava informaatio on helposti nähtävissä SeedPilot ohjelman päätyönäytössä.

Myös työkoneneen tilan seuranta on helppoa status barissa nähtävien selkeiden symbolien avulla. SeedPilot tarjoaa myös mahdollisuuden seurata säädettävän vannaspainatuksen tasoa sekä useita muistipaikkoja esimerkiksi lannoitteen kaukosäädön kalibroinnille.



Multiva SeedPilot Isobus

Intuitiivinen SeedPilot ohjainjärjestelmä on saatavana myös Isobus versiona lisäten ohjaimen toiminnallisuuksia merkittävästi.

Kaikki edut, jotka SeedPilot ohjainjärjestelmä tarjoaa ovat helposti käytettävissä kaikissa Isobus yhteensopivissa traktoreissa.

Multiva SeedPilot Isobus tukee TC-BAS ja TC-GEO toiminnallisuuksia antaen mahdollisuuden ohjata kylvölannoitinta ennalta tehtyjen tehtävien avulla ja esimerkiksi säätää lannoitusta lannoitekartan ja gps:n avulla.

AEF sertifioitu Isobus järjestelmä

Multiva SeedPilot Isobus on virallisesti AEF hyväksytty ohjainjärjestelmä.



Multiva Forte FX6000 kylvölannoittimien vaivaton käyttö edistyneen RDS iSOCAN ohjaimen avulla. Multiva Forte FX ja Cerex 300-400 koneissa vaihtoehtona myös RDS 200 ohjan.



MULTIVA



Kätevät korokekasetit

Multiva TRM -vaunuihin on saatavana erilliset korokekasetit. Vahvat, Strenx 650-erikoisteräksestä valmistetut korokekasetit ovat helppo ja taloudellinen tapa laajentaa maansiirtovaunun tilavuutta myös kevyempien materiaalien kuljetuksiin. Korokelaidat nostetaan kätevästi kasettina paikoilleen esimerkiksi etukuormajaa apuna käyttäen.

Vahva, ympärihitsattu lava

Vaunun runko ja lava hitsataan ympäriinsä robotilla. Lavan pohja on Hardox-kulutusterästä. Lavan alakulma on kauttaaltaan viistetty, eikä lavan sisäpinnalla ole poikittaisia hitsaussaumoja, jolloin kuorma tyhjenee helposti ja pienikin kippauskulma riittää. TRM -vaunuissa on suuret lavatilavuudet verrattuna kilpailijoiden saman kantavuusluokan vaunuihin.



TRM

- TÄYTTÄÄ TARPEESI

TRM on vahva, laadukas ja edullinen perusmaansiirtovaunu maatilojen yleiskäyttöön. Monipuolisuutensa ja kestävyytensä ansiosta se on järkevä ja tehokas valinta erilaisiin kuljetustarpeisiin. Samalla vaunulla hoituvat niin maansiirtoajot kuin viljan kuljetuskin.

TRM -vaunut vaativat tilavuuksiinsa nähden vähän alleajotilaa, jolloin tyhjentäminen onnistuu matalissakin tiloissa. Vaunun korkeudet ovat 2,7-2,8 m viljakorokkeen kanssa, takalaidan ollessa avoinna.

Hydraulisesti hallittava takalaita kääntyy kätevästi korokkeen päälle, jolloin sen käyttö ei nosta vaunun kokonaiskorkeutta.



Kestävä rakenne erikoisteräksestä

Maansiirtovaunuissa käytetyn Hardox-kulutusteräksen kestävyys on käytännön vaativissa olosuhteissa omaa luokkaansa verrattuna tavanomaiseen S355 (Fe52) teräkseen tai S235 teräkseen. Valmistuksessa käytetty robottihitsaus tuottaa äärimmäisen tasalaatuisen ja kestävän lopputuloksen.



Edelläkävijä putkipalkkirungoissa

Multiva vaunujen runkojen perusrakenteena on alusta alkaen ollut putkipalkki. Rakenne on erittäin vääntöluja. Reilut ainevahvuudet ja harkitut rakenteelliset yksityiskohdat yhdessä runkomateriaalina käytetyn Ruukin Double Grade -teräksen kanssa lisäävät entisestään rungon lujuutta.



TRM HD

- PARAS KESTÄÄ

TRM HD -vaunut on tarkoitettu raskaaseen maansiirtoajoon. Tehokkuutensa, kestävyytensä ja varusteltavuutensa ansiosta ne ovat kuljetusratkaisu urakoitsijoille ja vaativille maatiloille. TRM HD -vaunujen kattava varustevalikoima takaa vaunun soveltuvuuden kaikkeen kuljetukseen.

Nämä ominaisuudet tekevät vaunusta erittäin monikäyttöisen ja käyttäjäystävällisen. Muun muassa hydraulinen puomijousitus lisää ajomukavuutta ja turvallisuutta.

TRM AND TRM HD

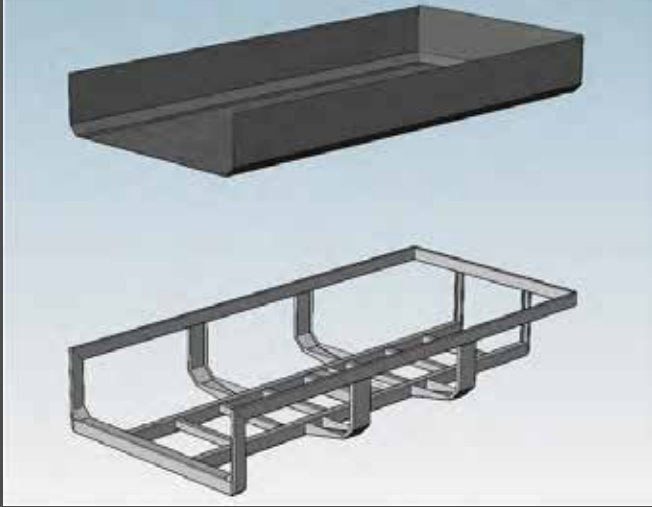
- ÄÄRIMMÄISET OMINAISUUDET JA KESTÄVYYS



Sivulle aukeava kamilaita
Multiva maansiirtovaunuihin on saatavana tehdaslisävarusteena sivulle aukeava kamilaita. Helppokäyttöisen kamilaidan yläosa voidaan asettaa avautumaan joko ylös tai sivulle. Sivulle avattuna lavalle on helppo lastata kappaletavaraa tai esimerkiksi kaivinkone.



Hydraulinen puomijousitus
Hydraulinen puomijousitus parantaa olennaisesti käyttömukavuutta. Jousto saadaan aikaan paineakun ja hydraulisylintereiden avulla.



Kestävä rakenne erikoisteräksestä
TRM-vaunujen lavat on valmistettu robottihitsaamalla erikoisterästä hyödyntäen. Lavassa käytetään Hardox-kulutusterästä, jonka myötölujuus on kolminkertainen ja kulutuskestävyys moninkertainen tavanomaiseen lavarakenteessa käytettyyn Fe52 -teräkseen verrattuna. Kulutusteräksen suuri myötölujuus sallii kovankin iskun ilman pysyviä muodonmuutoksia.

Myös vaunun rungossa käytetään hyväksi Double Grade -erikoisterästen tarjoamia mahdollisuuksia. Huippukestävä runko saavutetaan ilman ylimääräistä painoa.

TEKNISET TIEDOT: TRM HD Oikeudet muutoksiin pidätetään | Myös muita rengasvaihtoehtoja

Malli	TRM 160HD	TRM180 HD
Lavan tilavuus, m³	9,9	10,5
Lavan tilavuus viljakorokkeella, m³	119	20,4
Lavan tilavuus rehukorokkeella, m³	36,2	38,8
Tekninen kantavuus, tn	16	18
Akselisto	Teli	Teli
Jarrut	2-napa(400x80)	2-napa(400x80)
Puomijousitus	Hydr.	Hydr.
Lavan sisämitat K x L x P, cm	75 x 238 x 550	75 x 238 x 590
Korkeus, cm	190	210
Kokonaisleveys, cm	260	260
Vakioorenkaat	550/45-22.5	600/50R22.5
Kippi	2x6	2x6
Kipin öljyntarve, l	30	38
Paino, kg	3850	4580

TEKNISET TIEDOT: TRM Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info | Myös muita rengasvaihtoehtoja

Malli	TRM13	TRM16	TRM18
Lavan tilavuus, m³	7,3	9,2	9,9
Lavan tilavuus viljakorokkeella, m³	14,5	18,3	19
Lavan tilavuus rehukorokkeella, m³	-	35,5	36,2
Tekninen kantavuus, tn	13	16	18
Akselisto	Teli	Teli	Teli
Jarrut	2-napa(300x90)	2-napa(300x90)	2-napa(400x80)
Lavan sisämitat K x L x P, cm	70 x 238 x 440	70 x 238 x 550	75 x 238 x 550
Korkeus, cm	175	185	210
Kokonaisleveys, cm	260	260	260
Vakioorenkaat	500/50-17	550/45-22.5	600/50R22.5
Kippi	1x5	2x6	2x6
Kipin öljyntarve, l	13	30	30
Paino, kg	2850	3150	4150





Edistyksellinen lavarakenne

Laitalevyn särmäyksen ja järeiden tukiprofiilien ansiosta lavan rakenne on entistä vahvempi ja tilavuus suurempi. Kiinteälaitaisen, teräksestä robottihitsaamalla valmistetun kartiolavan tyhjentyvyys on kaikissa olosuhteissa huippuluokkaa. Hydraulisen takalaidan varisto on tehty levyosasta, jossa ei ole hitsausaumoja. Tämän vuoksi rakenne on erittäin väsymisluja ja kestävä.

Käyttäjäystävällinen ratkaisu

Vaunun tuotekehityksessä on huomioitu turvallisuusnäkökulmia ja käyttäjäystävällisyyttä. Esimerkiksi lisävarusteena saatava rullapeite parantaa sekä käyttömukavuutta että työturvallisuutta. Käyttäjä pystyy peittämään kuorman suoraan maasta käsin. Peite rullataan puolelta toiselle vaunun mukana toimitettavan veivin avulla.



TR

- LAATU, KESTÄVYYS, KAPASITEETTI

Multiva TR -viljavaunumalliston hiotut kuljetusratkaisut tehostavat ja helpottavat käyttäjän jokapäiväistä toimintaa.

Vaunu on sekä maantie-, että peltoajossa kevyt vetää, mikä tekee ajettavuuden hyväksi ja vähentää polttoaineen kulutusta. Laadukkaista teräksistä valmistettu vaunu on erittäin vahva.



TR HD

- HUIPPUOMINAISUUDET KULJETUKSIIN

Multiva TR HD vaunut ovat vaativan käyttäjän kuljetusratkaisu ja ne edustavat markkinoiden parasta laatua.

Vaunujen vakiovarustetaso on korkea ja vaunut ovat kestäviä, käyttäjäystävällisiä sekä turvallisia. Vahvan rakenteensa ansiosta vaunut soveltuvat hyvin korkeillekin ajonopeuksille.



Monipuolinen vaunu

TR ja TR HD-vaunumallistojen monipuoliset varusteet takaavat niiden sopivuuden monenlaisiin kuljetuksiin. Lavan tilavuutta saadaan lisättyä nopeasti pikakiinnitteisellä tuorehukorokkeella. Saatavana on myös matala koroke viljan kuljetukseen. Myös ilmajarrut on saatavana Multiva vaunuihin yli 16tn kantavuudella.

Huippuvarusteet vakiona

TR HD vaunuissa on korkea vakiovarustetaso. Vaunuissa on hydraulinen puomijousitus vakiona, joka lisää merkittävästi vaunun ajomukavuutta poistaen iskut ja heilahdukset vaunun ja traktorin väliltä. TR 300HD mallissa vakiovarusteena oleva hydraulinen akselistojousitus tekee vaunusta ennennäkemättömän vakaan niin pellolla, tieajossa kuin kipattaessakin. Ohjautuva taka-akseli tekee suurestakin vaunusta ketterän käsitellä.





TR AND TR HD

- HUIPPUOMINAISUUDET KULJETUKSIIN

TEKNISET TIEDOT: TR AND TR HD VAUNUT

Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info | Myös muita rengasvaihtoehtoja

Malli	TR200	TR230	TR200HD	TR250HD	TR300HD
Lavan tilavuus, m ³	21,2	21,2	21,2	23,4	26,4
Tilavuus 15 cm viljakorokkeella, m ³	-	23,2	-	25,6	28,8
Tilavuus tuorerehukorokkeella, m ³	35,8	35,8	35,8	39,5	44,5
Tekninen kantavuus, tn	16	18	16	20	20
Akselisto	Teli	Teli	Teli	Teli	2-aks. /hydr.
Jarrut	2-napa (300x90)	2-napa (400x80)	2-napa (400x80)	2-napa (400x80)	4-napa (420x180)
Puomijousitus	-	-	hydr.	hydr.	hydr.
Lavan sisämitat K x L x P, cm	160 x 230 x 575	160 x 230 x 575	160 x 230 x 575	160 x 230 x 635	160 x 230 x 715
Korkeus, cm	280	290	280	300	300-325
Kokonaisleveys, cm	255	255	255	255	255
Renkaat	550/45-22.5	600/50R22.5	550/45-22.5	600/50R22.5	600/50R22.5
Kippi	2x6	2x6	2x6	1x5	1x6
Kipin öljyntarve, l	30	30	30	37	45
Paino, kg	4140	4370	4250	4950	5950

MULTIVA

TARINA

Jo Poppe viljelee Elingårdin tilaa Gressvikissä lähellä Fredrikstadia Østfoldin maakunnassa Norjassa. Hänen maatilallaan tuotetaan viljaa, nurmirehua ja maitoa. Viljantuotannossa on 300 hehtaarin ala. Nurmirehua tuotetaan 80 hehtaarin alalla.

Tilan maalajit vaihtelevat hiekasta saveen ja niiden muokkaukseen käytetäänkin vaihteleville maalajeille sopivaa Multivan Optima T600 -äestä. Tilan sadonkorjuuketjussa luotetaan myös kuljetuskaluston osalta Multivaan. Viljankuljetuksiin on käytetty jo pidemmän aikaa Multivan kalustoa. Aiemmin tilalla ollut TR190 -vaunu palveli erinomaisesti ja rohkaisi Jo Poppea kasvattamaan kuljetuskapasiteettia ja hankkimaan uuden TR 250 -vaunun. Vaunulla on ehditty ajaa paljon ja hankinta on osoittautunut onnistuneeksi. Vuosittainen kuljetusmäärä nousee 1500-2000 tonniin.

”Kokemukseni Multiva -koneiden toimivuudesta ja työläisestä ovat erittäin hyvät. Multiva ja jälleenmyyjä ovat olleet tukenani ja yhteistyö on mutkatonta.”

Jo kertoo koneiden soveltuvan täydellisesti tilan tarpeisiin erityisesti käytännöllisyytensä puolesta. Esimerkiksi TR 250:n suuri tilavuus on erinomainen ajatellen tilan kuivuria. Pohjoisessa puintikausi on rajallinen ja puinti- sekä kuivausketjun pitää olla toimiva. Sopivan kokoinen vaunu, jolla kuivurin saa

täytettyä kerralla tekee sadonkorjuusta sujuvaa. Jo Poppe arvostaa uuden TR 250 vaunun vahvaa rakennetta. ”Multiva on todellinen tekijä ja koneet ovat järeitä”, kiteyttää Poppe.



HOOKSYSTEM

- JOUSTAVA KULJETUSRATKAISU

Multiva HookSystem -koukkulavakonseptin idea on tarjota kustannustehokas ja jokaiseen tarkoitukseen muuntuva kuljetusratkaisu. Samaan HookSystem -runkoon voidaan liittää useita erilaisia ja eri tarkoitukseen soveltuvia lavoja. Tällöin esimerkiksi puidessa pellon reunalle voidaan täyttää useampi lava, jotka vasta päivän päätteeksi kuljetetaan pois.

Vaunu voidaan varustaa 710/40R-renkailla, jolloin kulkukyky paranee huomattavasti upottavissa olosuhteissa ja vaunulla voidaan suurilla nopeuksilla.

Varmatoiminen koukun hallinta

Multiva HookSystem koukkualustan toimintoja ohjataan innovatiivisella hydraulismekaanisella käyttöjärjestelmällä. Käyttö tapahtuu suoraan traktorin hydraulikalla ja se vaatii kolme kaksitoimista hydrauliosottoa. Käyttö on kaikissa tilanteissa erittäin varmatoimista, helppokäyttöistä ja turvallista, sillä siinä ei ole vikaantuvaa elektroniikkaa.



Loiva lavanvaihtokulma

Lavanvaihtokulma on loivimmillaan ainoastaan 18 astetta. Tämän ansiosta kuormatun lavan vaihto on helppoa ja turvallista. Päällevetokuorma voi olla enimmillään 18 tonnia (lava+kuorma). Telinvakaajasynterit lukkiutuvat vaihtotilanteessa automaattisesti ja siirtävät tukipistettä taaksepäin, jolloin traktorin vetokoukulle tulee enemmän painoa.

TEKNISET TIEDOT: HOOKSYSTEM

Malli	HS 18
Tekninen kantavuus, tn	18
Alin päällevetokulma, astetta	18
Kippauskulma, astetta	53
Lavan pituus, m	5,3 - 6,2
Akselisto	Teli
Jarrut	2-napa (400x80)
Kipin öljyntarve, l	20
Lavalukitus	hydr.
Lavajuoksujen korkeus, cm	120
Renkaat	600/50R22.5
Paino, kg	3650

Oikeudet muutoksiin pidätetään | Lisävarusteet osoitteesta www.multiva.info

MULTIVA



www.multiva.info

Valmistaja:
Dometal Oy
Kotimäentie 1
32210 Loimaa
FINLAND
T +358 10 843 7000